

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

”Za zajištění dopravní obslužnosti v katastrálním území Doubí a Horní Hanychov, ul. Puškinova”

My, níže podepsaní občané Liberce prostřednictvím této petice, žádáme, aby Zastupitelstvo města Liberec zajistilo v souladu s konceptem Patnáctiminutového města dopravní obslužnost v okolí našeho bydliště zavedením autobusové linky městské hromadné dopravy v ulici Puškinova, a vybudovalo zde alespoň dvě autobusové zastávky v obou směrech.

Dle Zákona č. 194/2010 Sb., §2 o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů se dopravní obslužností rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení (v naší lokalitě žije více než 100 nezletilých), k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dopravní obslužnost není bohužel v současné době v ulici Puškinova a přilehlém okolí našich bydlišť zajištěna. Žádáme proto v souladu s našimi občanskými právy o nápravu této situace.

Současná situace je nevyhovující:

- v současné situaci nemají obyvatelé bez vlastnictví soukromého automobilu přístup k základní občanské vybavenosti, zejména škol/kám či do zdravotnických zařízení – je to nevyhovující zejména pro ZTP a osoby v důchodovém věku se sníženou pohyblivostí (kterých bydlí v lokalitě více než 100), kteří z různých důvodů nemají automobil či řidičské oprávnění.
- každodenní realitou je tak cesta za základní občanskou vybaveností pro každou jednu rodinu soukromých automobilem (ne-li vícero automobilů), a ocitáme se tak v začarovaném kruhu přetěžování ul. Puškinova a rovněž centra města nadměrnou aut. dopravou bez možnosti jiného uspokojivého řešení.
- denní nezbytné cestování soukromými automobily je značně neekologické a není v souladu s konceptem Patnáctiminutového města.
- doprava pěšky či na kole k nejbližší tramvajové zastávce MHD je značně omezena neexistencí chodníku na ulici Puškinova a souvisejícími bezpečnostními riziky.
- nejbližší tramvajová zastávka MHD – Hanychov kostel - je vzdálena 1,4 km
- nejbližší autobusová zastávka MHD – Prům. zóna JIH – je vzdálena 1 km

Děkujeme.

V Liberci dne 06.05.2024

Autoři petice:

Martina Valentová
Edisonova 613
Liberec
463 12

Michal Koutecký
Edisonova 614
Liberec
463 12

Příloha č.1 - Podpisový arch k petici

Příloha č. 2 – Návrh řešení – rozšíření existujících autobusových linek

Příloha č. 3 – Návrh umístění zastávek

Návrh řešení – prodloužení existujících autobusových linek

Současná situace

V blízkosti ulice Puškinova zajišťuje dopravní obslužnost v současné době autobusová linka č. 22 a č. 31. Linka č. 22 spojuje Průmyslovou zónu JIH s centrem města a Kunraticemi. Linka 31 pak propojuje centrum (Fügnerova) s Průmyslovou zónou JIH.

Možné řešení

Prodloužení linky č. 31 je dle našeho názoru ideálním řešením, jelikož je významně kratší než druhá varianta, tedy linka č. 22. Domníváme se, že by ji bylo možné prodloužit průjezdem ulicí Heyrovského až na ulici Puškinovu, kde by mohla obsloužit přilehlé ulice (Nezdarova, Hubáčkova, Technikova, Svatého, Wichterleho, Edisonova, Flédlova, U Tří studní, V Samotě, Ampérova a Požárníků). Zajistila by se tak dopravní obslužnost obyvatel oblasti k lékaři, do škol či na nákup. Rovněž by se tímto krokem zajistila návaznost na tramvajové spojení ze zastávky Hanychov kostel, kde cestující pokračují např. ve směru k ZŠ Ještědská či dále do centra Liberce.

Linka č. 22 končí nyní v Prům. zóně JIH, respektive u OC Nisa.

Zavedení či rozšíření stávající linky bude, domníváme se, vítané také zaměstnavateli v Průmyslové zóně, jelikož usnadní dopravu do zaměstnání řadě zaměstnanců, kteří se nyní dopravují soukromými automobily.

Točna (prostor pro přestávky řidičů) je k dispozici v již existující zastávce České mládeže, která je součástí linky č. 22 či v Průmyslové zóně JIH.

Níže přikládáme navrhované umístění zastávek v mapě.

Příloha č. 3 – Návrh umístění zastávek

